

Einführung eines „Emergency-BAF“ zum 16.03.2026

Sehr geehrte Kundschaft,

die Ereignisse im Nahen und Mittleren Osten haben zu einer politischen und wirtschaftlichen Ausnahmesituation geführt, welche unmittelbare Auswirkungen auf die Energiepreisentwicklung haben. Leider sind auch wir im Tagesgeschäft damit konfrontiert.

Aus diesem Grund sehen wir uns gezwungen, zum 16.03. einen sogenannten „Emergency-BAF“ einzuführen, welcher **zusätzlich** zu der mit Ihnen vereinbarten BAF-Staffel anfällt.

Der BAF-Zuschlag liegt gemäß der Frankenbach-Staffel im März 2026 bei Stufe 35:

20' leer	40' leer	20' voll	40' voll
€ 48,19	€ 70,33	€ 79,13	€ 117,18

Hinzu kommt nun der „Emergency-BAF“, welcher wöchentlich neu bewertet und kommuniziert wird.

Für Binnenschiffsverladungen vom 16.03.2026 bis einschließlich 22.03.2026 fällt folgender Zuschlag an:

20' leer	40' leer	20' voll	40' voll
€ 16,56	€ 24,36	€ 27,12	€ 40,20

Ausschlaggebend für die Berechnung ist dabei das jeweilige Abfahrtsdatum des Binnenschiffes ab Mainz bzw. ab dem Seehafen.

Neben der Anpassung im Bereich Binnenschiff sehen wir uns weiterhin gezwungen, die Truckingzuschläge im Nah- sowie Fernverkehr anzupassen.

Hier werden ebenfalls ab dem **16.03.2026** folgende Zuschläge gelten:

Dieselszuschlag per Trucking € 24,00

Emergency Fuel Surcharge (Ferntruck) € 85,00

Der Bahn-Energiekostenanteil bleibt derzeit vorerst unverändert bei € 12,00 per TEU.

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis und stehen Ihnen für Rückfragen gerne zur Verfügung.

Frankenbach Container Service GmbH

Introduction of an "Emergency BAF" as of 16 March 2026

Dear customers,

The events in the Middle East have led to an exceptional political and economic situation, which is having a direct impact on energy price developments. Unfortunately, we are also confronted with this in our day-to-day business.

For this reason, we are forced to introduce a so-called "Emergency BAF" starting on 16 March, which will be added to the BAF scale agreed with you.

According to the Frankenbach scale, the BAF surcharge for March 2026 is at level 35:

20' leer	40' leer	20' voll	40' voll
€ 48,19	€ 70,33	€ 79,13	€ 117,18

Added to this is the "Emergency BAF" which is reassessed and communicated on a weekly basis.

The following surcharge applies to inland waterway shipments from 16 March 2026 up to and including 22 March 2026:

20' leer	40' leer	20' voll	40' voll
€ 16,56	€ 24,36	€ 27,12	€ 40,20

The decisive factor for the calculation is the respective departure date of the inland waterway vessel from Mainz or from the seaport respectively.

In addition to the adjustment in the inland waterway sector, we are furthermore forced to adjust the trucking surcharges for local and long-distance transport.

The following surcharges will also apply from **16 March 2026**:

Diesel surcharge per trucking	€ 24,00
Emergency Fuel Surcharge (long-distance trucking)	€ 85,00

The rail energy cost share remains unchanged for the time being at € 12.00 per TEU.

We thank you for your understanding and are available to answer any questions you may have.

Frankenbach Container Service GmbH