

Sondermeldung

Mainz, im Juni 2026

Sehr geehrte Kunden,

wir möchten Sie zu folgenden aktuellen Themen informieren:

Einschränkungen Bahnverladungen APM2 Terminal

Wir sind darüber informiert worden, dass es am APM2 Terminal in Rotterdam zu einer Terminalerweiterung bzw. Umgestaltung kommen wird. Dies beinhaltet neben operativen Anpassungen auch bauliche Veränderungen an der bestehenden Infrastruktur, insbesondere im Bereich der Bahngleise. Hierdurch werden die verfügbaren Gleiskapazitäten ab dem 01.07.2026 bis voraussichtlich Juni/Juli 2027 auf ein Minimum reduziert.

Leider betrifft diese Maßnahme auch unsere bisher genutzten Slots am APM2, da diese nicht mehr bzw. nur noch in sehr eingeschränktem Umfang zur Verfügung stehen. Um die Auswirkungen für unsere Kundschaft so gering wie möglich zu halten, arbeiten wir derzeit an Ersatzmöglichkeiten. Hierzu zählen unter anderem der Einsatz von entsprechenden Binnenschiffskapazitäten, die Umfuhr von APM2 Containern zu anderen Terminals für eine Bahn- bzw. Bargeverladung sowie alternativ die Übernahme per Direkttruck.

Gerne stehen Ihnen unsere Mitarbeiter aus dem Customerservice für Rückfragen zur Verfügung.

Anpassung Maut in den Niederlanden und Belgien

Wie sie sicherlich den Medien entnommen haben, verändern die Niederlande zum 01.07.2026 Ihr bisheriges Eurovignettensystem auf ein kilometerbasiertes LKW-Maut System. Betroffen sind hiervon nahezu alle Autobahnen sowie ausgewählte Provinz- und Gemeindestraßen. In Belgien wird zudem eine CO²-Steuer zusätzlich zur Maut eingeführt.

Aufgrund dieser Veränderungen sind auch wir innerhalb unserer Direkt LKW-Verkehre von entsprechenden Mehrbelastungen betroffen, weshalb wir diese mit Wirkung zum 01.07.2026 bei allen entsprechenden Transporten weiterbelasten müssen. Hierfür bitten wir um Ihr Verständnis.

Gerne stehen Ihnen Ihre gewohnten Ansprechpartner für Rückfragen zur Verfügung.

Frankenbach Container Service GmbH

Special message

Mainz, June 2026

Dear customers,

we would like to inform you regarding the following current issue:

Restrictions on rail shipments at the APM2 Terminal

We have been informed that the APM2 terminal in Rotterdam is set to undergo an expansion and redesign. In addition to operational adjustments, this will involve structural changes to the existing infrastructure, particularly in the area of the railway tracks. As a result, available track capacity will be reduced to a minimum from 01.07. 2026 until, it is expected, June/July 2027.

Unfortunately, this measure also affects the slots we have been using at APM2, as they will no longer be available or will only be available to a very limited extent. To minimize the impact on our customers, we are currently working on alternative solutions. These include, among other things, the use of appropriate inland waterway vessel capacity, the transfer of APM2 containers to other terminals for rail or barge loading, and, alternatively, direct truck transport.

In case of further questions, please do not hesitate to contact our customer service team.

Toll adjustment in the Netherlands and Belgium

As you may have heard in the media, the Netherlands is switching from its current Eurovignette system to a kilometre-based truck toll system on 01.07.2026. This will affect almost all motorways as well as selected provincial and local roads. In Belgium, a CO² tax will also be introduced in addition to the toll.

Due to the fact, that we are also affected by these changes in terms of additional costs for our direct truck services, we will have to pass these costs to our customers for all relevant shipments effective as from 01.07.2026.

We ask for your understanding in this matter.

Your usual contacts are available to answer any queries you may have.

Frankenbach Container Service GmbH